



HOTĂRÂRE

Cu privire la: completarea Hotararii Consiliului Local Osica de Jos nr. 18 din 14.04.2021, privind stabilirea impozitelor si taxelor locale pentru anul fiscal 2022;

Consiliul Local al comunei Osica de Jos, întrunit în ședință ordinară din data de 17.12.2021;
Având în vedere :

- **Referatul de aprobare al primarului comunei Osica de Jos nr. 6747 din 14.12.2021**, cu privire la susținerea proiectului de hotărâre;
 - **Raportul de specialitate nr.6748 din 14.12.2021, întocmit de către compartimentul Financiar – contabilitate, taxe și impozite** din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Comunei Osica de Jos, cu privire la susținerea proiectului de hotărâre;
 - **Avizul nr. 37 din 14.12.2021, al comisiei de specialitate** pentru activități economico-financiare, buget, agricultură, administrarea domeniului public și privat al comunei Osica de Jos, servicii și comerț, programe de dezvoltare economico-socială, amenajarea teritoriului și urbanism, gospodărire comunală și protecția mediului, din cadrul Consiliului Local Osica de Jos;
 - **prevederile art. 470 alin.(5) și alin.(6), art. 491 alin.(1¹) din Legea nr. 227/2015, privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;**
 - **prevederile Directivei 1999/62/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 iunie 1999, de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri;**
 - **Hotararea Consiliului Local Osica de Jos nr. 18 din 14.04.2021, privind stabilirea impozitelor si taxelor locale pentru anul fiscal 2022;**
 - **prevederile Hotărârii Guvernului nr. 1/2016 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;**
 - **prevederile art.8, art.42 alin.4, art.43 și art.80 – art.85, din Legea nr. 24/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**
- În temeiul dispozițiilor art.87 alin.(3), art.129 alin.(2) lit.b) coroborat cu alin.(4) lit.c), art.139 alin.(3) lit.c), art.197 alin.(1) și alin.(4), art.198 alin.(1) și alin.(2), art.199 alin.(1) și alin.(2), art.200 și art.243 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;**

CONSILIUL LOCAL OSICA DE JOS HOTARASTE

Art.1. Se completeaza Anexa nr. 1 – Capitolul IV – Impozitul pe mijloace de transport, care va avea urmatorul cuprins :

CAP. I4 - IMPOZITUL PE MIJLOACE DE TRANSPORT – art 468

Orice persoana care are in proprietate un mijloc de transport care trebuie inmatriculat/inregistrat in Romania datoreaza un impozit anual pentru mijlocul de transport, cu exceptia cazurilor in care in prezentul cpitol se prevede altfel.

Impozitul pe mijloace de transport se datoreaza pe perioada cat mijlocul de transport este inmatriculat sau inregistrat in Romania.

Impozitul pe mijloace de transport se plateste la bugetul local al unitatii administrativ-teritoriale unde persoana isi are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, dupa caz.

In cazul unui mijloc de transport care face obiectul unui contract de leasing financiar, pe intreaga durata a acestuia, impozitul pe mijloace de transport se datoreaza de locatar.

Art. 470 – Calculul impozitului

Impozitul pe mijlocul de transport se calculeaza in functie de capacitatea cilindrica, prin inmultirea fiecarei grupe de 200 cmc sau fractiune din aceasta cu suma corespunzatoare din tabelul urmator:

- Motociclete, tricicluri, cvadricicluri inmatriculate sau inregistrate si autoturisme cu capacitatea cilindrica de pana la 1600 cm³ – valoarea taxei este **9 lei ron/200cm³** sau fractiune;
- Motociclete, tricicluri si cvadricicluri cu capacitatea cilindrica de peste 1600 cmc – valoarea taxei este **10 lei/200 cmc** sau fractiune;
- Autoturisme cu capacitatea cilindrica intre 1601 cmc si 2000cm³ inclusiv – valoarea taxei este **20 lei ron/200cm³** sau fractiune;
- Autoturisme cu capacitatea cilindrica intre 2001 cmc si 2600 cmc inclusiv – valoarea taxei este **79 lei/200cmc** sau fractiune;
- Autoturisme cu capacitatea cilindrica intre 2601cmc si 3000 cmc inclusiv – valoarea taxei este **158 lei/200 cmc** sau fractiune;
- Autoturisme cu capacitatea cilindrica de peste 3001 cmc – valoarea taxei este **319 lei/200 cmc** sau fractiune;
- Autobuze, autocare, microbuze – valoarea taxei este **26 lei/200 cmc** sau fractiune;
- Alte autovehicule cu masa totala maxima autorizata de pana la 12 tone inclusiv, – valoarea taxei este **33 lei/200 cmc** sau fractiune;
- Tractoare inmatriculate - valoarea taxei este **20 lei/200 cmc** sau fractiune.

Vehicule inregistrate :

Vehicule cu capacitate cilindrica < 4800 cmc = 4 lei/200 cmc sau fractiune;

Vehicule cu capacitate cilindrica > 4800 cmc = 7 lei/200 cmc sau fractiune;

Vehicule fara capacitate cilindrica evidentiata = 55 lei/an.

In cazul unui atas, impozitul pe mijlocul de transport este de 50% din impozitul pentru motociclete respective.

In cazul mijloacelor de transport hibride, impozitul se reduce cu 80%, (conform art. 470, alin. 3 din Legea nr. 227/2015, privind Codul Fiscal, actualizata).

Art. 470, alin. (5)

Autovehicule de transport marfa cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone :

I. Vehicule cu 2 axe

Impozitul, in lei, pentru vehiculele angajate exclusiv in operatiunile de transport intern vehicule cu sistem de suspensie pneumatica sau un echivalent recunoscut:

1. Masa nu mai putin de 12 tone, dar nu mai mult de 13 tone = 0 lei;
2. Masa nu mai putin de 13 tone, dar nu mai mult de 14 tone = 155 lei;
3. Masa nu mai putin de 14 tone, dar nu mai mult de 15 tone = 429 lei;
4. Masa nu mai putin de 15 tone, dar nu mai mult de 18 tone = 603 lei;
5. Masa de cel putin 18 tone = 603 lei.

vehicule cu alt sistem de suspensie:

1. Masa nu mai putin de 12 tone, dar nu mai mult de 13 tone = 156 lei;

2. Masa nu mai puțin de 13 tone, dar nu mai mult de 14 tone = 434 lei;
3. Masa nu mai puțin de 14 tone, dar nu mai mult de 15 tone = 610 lei;
4. Masa nu mai puțin de 15 tone, dar nu mai mult de 18 tone = 1382 lei.
5. Masa de cel puțin 18 tone = 1382 lei.

II. Vehicule cu 3 axe

Impozitul, in lei, pentru vehiculele angajate exclusiv in operatiunile de transport intern - Vehicule cu sistem de suspensie pneumatica sau un echivalent recunoscut:

1. Masa nu mai puțin de 15 tone, dar nu mai mult de 17 tone = 155 lei;
2. Masa nu mai puțin de 17 tone, dar nu mai mult de 19 tone = 269 lei;
3. Masa nu mai puțin de 19 tone, dar nu mai mult de 21 tone = 552 lei;
4. Masa nu mai puțin de 21 tone, dar nu mai mult de 23 tone = 717 lei;
5. Masa nu mai puțin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone = 1107 lei;
6. Masa nu mai puțin de 25 tone, dar nu mai mult de 26 tone = 1107 lei.
7. Masa de cel puțin 26 tone = 1107 lei.

- Vehicule cu alt sistem de suspensie :

1. Masa nu mai puțin de 15 tone, dar nu mai mult de 17 tone = 269 lei;
2. Masa nu mai puțin de 17 tone, dar nu mai mult de 19 tone = 552 lei;
3. Masa nu mai puțin de 19 tone, dar nu mai mult de 21 tone = 717 lei;
4. Masa nu mai puțin de 21 tone, dar nu mai mult de 23 tone = 1107 lei;
5. Masa nu mai puțin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone = 1719 lei;
6. Masa nu mai puțin de 25 tone, dar nu mai mult de 26 tone = 1719 lei.
7. Masa de cel puțin 26 tone = 1719 lei.

III – Vehicule cu 4 axe

Impozitul, in lei, pentru vehiculele angajate exclusiv in operatiunile de transport intern

- Vehicule cu sistem de suspensie pneumatica sau un echivalent recunoscut:

1. Masa nu mai puțin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone = 717 lei;
2. Masa nu mai puțin de 25 tone, dar nu mai mult de 27 tone = 728 lei;
3. Masa nu mai puțin de 27 tone, dar nu mai mult de 29 tone = 1136 lei;
4. Masa nu mai puțin de 29 tone, dar nu mai mult de 31 tone = 1803 lei;
5. Masa nu mai puțin de 31 tone, dar nu mai mult de 32 tone = 1803 lei.
6. Masa de cel puțin 32 tone = 1803 lei

- Vehicule cu alt sistem de suspensie:

1. Masa nu mai puțin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone = 728 lei;
2. Masa nu mai puțin de 25 tone, dar nu mai mult de 27 tone = 1136 lei;
3. Masa nu mai puțin de 27 tone, dar nu mai mult de 29 tone = 1803 lei;
4. Masa nu mai puțin de 29 tone, dar nu mai mult de 31 tone = 2675 lei;
5. Masa nu mai puțin de 31 tone, dar nu mai mult de 32 tone = 2675 lei.
6. Masa de cel puțin 32 tone = 2675 lei.

Art. 470, alin. (6)

I. 2+1 axe

Axe motoare cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalente recunoscute

1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mica de 14 tone = 0 lei ;

2. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mica de 16 tone = 0 lei ;
3. Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mica de 20 tone = 0 lei ;
4. Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mica de 20 tone = 70 lei ;
5. Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mica de 22 tone = 160 lei ;
6. Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mica de 23 tone = 374 lei ;
7. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mica de 25 tone = 483 lei ;
8. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mica de 28 tone = 872 lei ;
9. Masa de cel puțin 28 tone = 872 lei.

Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare

1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mica de 14 tone = 0 lei ;
2. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mica de 16 tone = 0 lei ;
3. Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mica de 20 tone = 70 lei ;
4. Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mica de 20 tone = 160 lei ;
5. Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mica de 22 tone = 374 lei ;
6. Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mica de 23 tone = 483 lei ;
7. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mica de 25 tone = 872 lei ;
8. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mica de 28 tone = 1529 lei ;
9. Masa de cel puțin 28 tone = 1529 lei.

II . 2+2 axe

Axe motoare cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalente recunoscute

1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mica de 25 tone = 149 lei ;
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mica de 26 tone = 349 lei ;
3. Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mica de 28 tone = 573 lei ;
4. Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mica de 29 tone = 842 lei ;
5. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mica de 31 tone = 1016 ;
6. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mica de 33 tone = 1669 lei ;
7. Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mica de 36 tone = 2316 lei ;
8. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mica de 38 tone = 2316 lei ;
9. Masa de cel puțin 38 tone = 2316 lei.

Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare

1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mica de 25 tone = 349 lei ;
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mica de 26 tone = 573 lei ;
3. Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mica de 28 tone = 842 lei ;
4. Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mica de 29 tone = 1016 lei ;
5. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mica de 31 tone = 1669 ;
6. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mica de 33 tone = 2316 lei ;
7. Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mica de 36 tone = 3517 lei ;
8. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mica de 38 tone = 3517 lei ;
9. Masa de cel puțin 38 tone = 3517 lei.

III . 2+3 axe

Axe motoare cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalente recunoscute

1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone = 1843 lei ;
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone = 2566 lei ;
3. Masa de cel puțin 40 tone = 2566 lei.

Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare

1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone = 2566 lei ;
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone = 3487 lei ;
3. Masa de cel puțin 40 tone = 3487 lei.

IV. 3+2 axe

Axe motoare cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute

1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone = 1629 lei ;
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone = 2262 lei ;
3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone = 3129 lei ;
4. Masa de cel puțin 44 tone = 3129 lei.

Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare

1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone = 2262 lei ;
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone = 3129 lei ;
3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone = 4627 lei ;
4. Masa de cel puțin 44 tone = 4627 lei.

V. 3+3 axe

Axe motoare cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute

1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone = 926 lei ;
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone = 1120 lei ;
3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone = 1674 lei ;
4. Masa de cel puțin 44 tone = 1674 lei.

Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare

1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone = 1120 lei ;
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone = 1674 lei ;
3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone = 2665 lei ;
4. Masa de cel puțin 44 tone = 2665 lei.

- *In cazul unei Remorci, semiremorci sau rulote înmatriculate sau înregistrate, cu masă totală maximă autorizată:*

- pană la 1 tonă inclusiv – valoarea taxei este **9 lei** ron;
- peste 1 tonă , dar nu mai mult de 3 tone – valoarea taxei este **37 lei** ron;
- peste 3 tone , dar nu mai mult de 5 tone – valoarea taxei este **57 lei** ron;
- peste 5 tone – valoarea taxei este **70 lei** ron.

In cazul mijloacelor de transport pe apa, impozitul pe mijlocul de transport este egal cu suma corespunzatoare din tabelul urmator :

- luntre, barci fara motor, folosite pentru pescuit si uz personal, valoarea taxei este 23 lei ;
- barci fara motor, folosite in alte scopuri, valoarea taxei este 62 lei ;
- barci cu motor, valoarea taxei este 231 lei,
- nave de sport si agrement, valoarea taxei este 1230 lei;
- scutere de apa, valoarea taxei este 231 lei.

In intelesul prezentului articol, capacitatea cilindrica sau masa totala maxima autorizata a unui mijloc de transport se stabileste prin cartea de identitate a mijlocului de transport, prin factura de achizitie sau un alt document similar.

Art. 471- Declararea si Datorarea Impozitelor pe mijloace de transport

Impozitul pe mijlocul de transport este datorat pentru intregul an fiscal de persoana care detine dreptul de proprietate asupra unui mijloc de transport inmatriculat sau inregistrat in Romania la data de 31 decembrie a anului fiscal anterior.

In cazul inmatricularii sau inregistrarii unui mijloc de transport in cursul anului, proprietarul acestuia are obligatia sa depuna o declaratie la organul fiscal local in a carui raza teritoriala de competenta are domiciliul, sediul, sau punctul de lucru, dupa caz, in termen de 30 de zile de la data inmatricularii /inregistrarii si datoreaza impozit pe mijloace de transport incepand cu data de 1 ianuarie a anului urmator.

In cazul in care mijlocul de transport este dobandit in alt stat decat Romania, proprietarul datoreaza impozit incepand cu data de 1 ianuarie a anului urmator inmatricularii sau inregistrarii acestuia in Romania.

In cazul radierii din circulatie a unui mijloc de transport, proprietarul are obligatia sa depuna o declaratie la organul fiscal in a carui raza teritoriala de competenta isi are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, dupa caz, in termen de 30 zile de la data radierii si inceteaza sa datoreze impozitul incepand cu data de 1 ianuarie a anului urmator.

In cazul oricarei situatii care conduce la modificarea impozitului pe mijloace de transport, inclusiv schimbarea domiciliului, sediului sau punctului de lucru, contribuabilul are obligatia depunerii declaratiei fiscale cu privire la mijlocul de transport la organul fiscal local pe a carei raza teritoriala isi are domiciliul, sediul, punctul de lucru, in termen de 30 de zile, inclusiv, de la modificarea survenita si datoreaza impozitul pe mijloace de transport stabilit in noile conditii incepand cu data de 1 ianuarie a anului urmator.

In cazul unui mijloc de transport care face obiectul unui contract de leasing financiar, impozitul pe mijloace de transport se datoreaza de locatar incepand cu data de 1 ianuarie a anului urmator.

La incetarea contractului de leasing, atat locatarul, cat si locatorul au obligatia depunerii declaratiei fiscale la consiliul local competent, in termen de 30 de zile de la data incheierii procesului verbal de predare-primire a bunului sau a altor documente similare care atesta intrarea bunului in posesia locatorului, insotita de o copie a acestor documente.

Depunerea declaratiilor fiscale reprezinta o obligatie si in cazul persoanelor care beneficiaza de scutiri sau reduceri de la plata impozitului pe mijloacele de transport.

Art. 472 – Plata impozitului

Impozitul pe mijloace de transport se plateste anual, in doua rate egale, pana la datele de 31 martie si 30 septembrie inclusiv.

Pentru plata cu anticipatie a impozitului pe mijloace de transport, datorat pentru intregul an de catre contribuabili, pana la data de 31 martie inclusiv, se acorda o bonificatie de 10 %.

Impozitul anual pe mijloace de transport, datorat aceleiasi buget local de catre contribuabili, persoane fizice si juridice, de pana la 50 lei inclusiv, se plateste integral pana la primul termen de plata. In cazul in care contribuabilul detine in proprietate mai multe mijloace de transport, pentru care

impozitul este datorat bugetului local al aceleiasi unitati administrativ-teritoriale, suma de 50 lei se refera la impozitul pe mijloace de transport cumulat al acestora.

Scutiri impozit pe mijloace de transport – Art. 469

Nu se datoreaza impozitul pe mijloace de transport pentru :

- mijloacele de transport aflate in proprietatea sau coproprietatea veteranilor de razboi, vaduvelor de razboi, sau vaduvelor nerecasatorite ale veteranilor de razboi, pentru un singur mijloc de transport, la alegerea contribuabilului ;
- mijloacele de transport aflate in proprietatea sau coproprietatea persoanelor cu handicap grav sau accentuat, cele pentru transportul persoanelor cu handicap sau invaliditate, aflate in proprietatea sau coproprietatea reprezentantilor legali ai minorilor cu handicap grav sau accentuat si ai minorilor incadrati in gradul I de invaliditate, pentru un singur mijloc de transport, la alegerea contribuabilului ;
- mijloacele de transport aflate in proprietatea sau coproprietatea persoanelor prevazute la art. 1 din Decretul Lege nr. 118/1990, republicat cu modificarile si completarile ulterioare, pentru un singur mijloc de transport, la alegerea contribuabilului;
- mijloacele de transport aflate in proprietatea sau coproprietatea persoanelor prevazute la art. 3, alin. 1, lit. b si art 4, alin.1, din Legea nr. 341/2004, cu modificarile si completarile ulterioare, pentru un singur mijloc de transport la alegerea contribuabilului ;
- mijloacele de transport ale institutiilor publice ;
- mijloacele de transport ale persoanelor juridice, care sunt utilizate pentru servicii de transport public de pasageri in regim urban sau suburban ;
- vehiculele istorice definite conform prevederilor legale in vigoare ;
- mijloacele de transport folosite exclusiv pentru transportul stupilor in pastoral;
- mijloacele de transport folosite exclusiv pentru interventii in situatii de urgenta;
- mijloacele de transport ale institutiilor sau unitatilor care functioneaza sub coordonarea Ministerului Educatiei si Cercetarii Stiintifice sau a Ministerului Tineretului si Sportului ;
- mijloacele de transport ale organizatiilor care au ca unica activitate acordarea gratuita de servicii sociale in unitati specializate care asigura gazduire, ingrijire sociala si medicala, asistenta, activitati de recuperare, reabilitare si reinsertie sociala pentru copii, familie, persoane cu handicap, in conditiile legii ;
- autovehiculele actionate electric ;
- autovehiculele scund hand inregistrate ca stoc de marfa si care nu sunt utilizate in folosul propriu al operatorului economic, comerciant auto sau societate de leasing ;
- mijloacele de transport detinute de catre organizatiile cetatenilor apartinand minoritatilor nationale.

Conform art. 183, alin. (2) din Legea nr. 207/2015, privind Codul de Procedura Fiscala nivelul majorarilor de intarziere este de 1% din cunsumul obligatiilor fiscale principale neachitate la termen, calculata pentru fiecare luna sau fractiune de luna, incepand cu ziua imediat urmatoare termenului de scadenta si pana la data stingerii sumei datorate, inclusiv.

Conform Art. 266, alin. (6), din Legea nr. 207/2015, Privind Codul de Procedura Fiscala, creantele fiscale restante administrate de organul fiscal local, aflate in sold la 31 decembrie a anului, mai mici de 40 de lei, se anuleaza. Plafonul se aplica totalului creantelor fiscale datorate si neachitate de debitori.

La art. 469, se introduce urmatorul alineat :

Scutirile prevazute la alin (1), litera a) si c), se acorda integral pentru un singur mijloc de transport, la alegerea contribuabilului, aflat in proprietatea persoanelor mentionate la aceste litere, detinute in comun cu sotul sau sotia. In situatia in care o cota parte din dreptul de proprietate asupra mijlocului de transport apartine unor terti, scutirea nu se acorda pentru cota parte detinuta de acesti terti.

Art.2. (1) Prezenta hotărâre se comunică Instituției Prefectului -Județul Olt, în vederea exercitării controlului de legalitate, primarului comunei Osica de Jos, compartimentelor din cadrul Primăriei Comunei Osica de Jos și se aduce la cunoștință publică prin grija secretarului general al comunei Osica de Jos.

(2) Aducerea la cunoștință publică se face prin afișare la sediul autorității administrației publice locale și prin afișare pe site-ul propriu al instituției.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Urdareanu Georgeta

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL AL COMUNEI,
Torcea Daniela

Nr. 65 din 17.12.2021

PROCEDURI OBLIGATORII ULTERIOARE ADOPTĂRII HOTĂRĂRII CONSILIULUI LOCAL NR. 65/17.12.2021			
Nr. crt.	Operațiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
0	1	2	3
1	Adoptarea hotărârii ¹⁾ s-a făcut cu majoritate ☐ simplă ☒ absolută ☐ calificată ²⁾	17.12.2021	
2	Comunicarea către primar ²⁾	20.12.2021	
3	Comunicarea către prefectul județului ³⁾	20.12.2021	
4	Aducerea la cunoștință publică ⁴⁾⁺⁵⁾	20.12.2021	
5	Comunicarea, numai în cazul celei cu caracter individual ⁴⁾⁺⁵⁾	-	
6	Hotărârea devine obligatorie ⁶⁾ sau produce efecte juridice ⁷⁾ , după caz	01.01.2022	

Extrase din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare:

¹⁾ Art. 139 alin. (1): „În exercitarea atribuțiilor ce îi revin, consiliul local adoptă hotărâri, cu majoritate absolută sau simplă, după caz.”

²⁾ Prin excepție de la prevederile alin. (1), hotărârile privind dobândirea sau înstrăinarea dreptului de proprietate în cazul bunurilor imobile se adoptă de consiliul local cu majoritatea calificată definită la art. 5 lit. dd), de două treimi din numărul consilierilor locali în funcție.”

³⁾ Art. 197 alin. (2): „Hotărârile consiliului local se comunică primarului.”

⁴⁾ Art. 197 alin. (1), adaptat: Secretarul general al comunei comunică hotărârile consiliului local al comunei prefectului în cel mult 10 zile lucrătoare de la data adoptării ...

⁵⁾ Art. 197 alin. (4): „Hotărârile ... se aduc la cunoștință publică și se comunică, în condițiile legii, prin grija secretarului general al comunei.”

⁶⁾ Art. 199 alin. (1): „Comunicarea hotărârilor ... cu caracter individual către persoanele cărora li se adresează se face în cel mult 5 zile de la data comunicării oficiale către prefect.”

⁷⁾ Art. 198 alin. (1): „Hotărârile ... cu caracter normativ devin obligatorii de la data aducerii lor la cunoștință publică.”

⁸⁾ Art. 199 alin. (2): „Hotărârile ... cu caracter individual produc efecte juridice de la data comunicării către persoanele cărora li se adresează.”

¹⁾ Se completează cu numărul și anul hotărârii consiliului local.

²⁾ Se bifează tipul de majoritate cu care s-a adoptat hotărârea consiliului local.

Această hotărâre a fost adoptată de Consiliul Local al Comunei Osica de Jos în ședința ordinară din data de 17 decembrie 2021, cu respectarea prevederilor art.139 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019, privind Codul Administrativ, cu un nr. de 10 voturi pentru, 0 abțineri și 0 voturi împotriva din numărul total de 10 consilieri prezenți în ședință

Total consilieri	10
Prezenți	10
Pentru	10
Împotriva	-
Abțineri	-

TABEL NOMINAL

cu persoanele din cadrul primăriei carora li s-a înaintat în original H.C.L. nr. 65/17.12.2021 privind :
completarea Hotararii Consiliului Local Osica de Jos nr. 18 din 14.04.2021, privind stabilirea impozitelor si taxelor locale pentru anul fiscal 2022;

Nr. crt.	Compartiment/ Instituție	Nume și prenume	Funcția deținută	Data primirii HCL nr. 65/17.12.2021	Semnătura
1	Financiar-contabilitate, taxe și impozite	Rotunjeanu Lelioara Docu Cristina Matei Adriana - Doina	Referent superior Inspector Referent superior	20.12.2021	